

## SP-KS-019 / ERYAK 200 (AKARYAKIT KATKI MADDESİ)

### TANIMLAMA

ERYAK 200, akaryakıt katkısıdır. Ürün akaryakıtta eklendiğinde, içeriğindeki çözücü ve ayrıştırıcılar sayesinde yakıtı stabil hale getirir, homojenlik sağlar ve akışkanlığını artırır. Yakıt içerisindeki suyu ve sılacı parçalar ve emülsifiye eder.

Ticari Adı	:	ERYAK 200 (AKARYAKIT KATKI MADDESİ)
Doküman No	:	SP-KS-019
Kimyasal Adı	:	Kimyasal Karışım
Kullanım Alanı	:	Akaryakıt içerisine katılarak kullanılır

### A. ORGANİK ÖZELLİKLERİ

#### Görünüm

Fiziksel Hali (20°C)	:	Sıvı
Renk	:	Berrak
<b>Koku</b>	:	Solvent kokulu

### B. FİZİKSEL ÖZELLİKLERİ

pH	:	-
Molekül Ağırlığı	:	-
Patlama Limiti	:	61°C üzerinde.
Bağıl Yoğunluğu	:	0,85-0,95 gr/cm <sup>3</sup>
Sudaki Çözünürlük	:	Akaryakıt içerisinde her oranda çözülebilir

### KULLANIM AVANTAJLARI

Mevcut yakıtı incelterek akışkanlığını artırır, ön ısıtma yapmaya gerek bırakmadan yakıtın gerek yanma mahalline, gerekse başka tanklara pompalanmasını kolaylaştırır. Yakıtın homojenliğini ve stabilizasyonunu dengeler ve yakıtın çok daha iyi ve verimli yanmasını sağlar. Tanklarda sılac oluşumunu engeller. Ürün kullanılmaya başlandığında eğer tanklarda sılac varsa, devamlı kullanım şartı ile zaman içinde mevcut sılacı ağır ağır söker.

### KİMYASAL MADDENİN DEPOLANMA KOŞULLARI

Ambalaj Şekli : 25-30 L. lik mühürlü, orijinal bidonlarda/tenekelerde ambalajlıdır. Depolanma süresi 3 yıldır.

## DOZAJLAMA BİLGİSİ

İdeal kullanımı 1-5 ton yakıt için 1 litredir. ERYAK 200, dizel motorlarının akaryakıtında da rahatlıkla kullanılabilen bir katkı maddesidir. Eğer yakıt donmuş ve katılaşmış durumda ise 1 ton fuel-oil için 2-5 litre arası uygulanmalıdır. Akaryakıtta katıldıktan sonra çok iyi bir karıştırma imkânı sağlanmalı ve mümkünse ısıtma yapılabilirdir. Ürünün yakıtta iyi karışa bilmesi için iki yol önerilir.

Birincisi ve etkili; yakıt tankına giden yakıt borusuna dozaj pompası bağlayarak yakıt alma esnasında ürünün yakıt alma süresince devamlı dozajlanması. (Dozaj pompası ayarı, kullanacağınız yakıtta bağlı olarak 1 ila 5 ton için 1 litre olacak şekilde yapılmalıdır)

İkinci yöntem ise, tanka alınacak yakıtta katılması gereken ürün miktarının, yakıt tanka alınmadan tanka dökülmesi, ve gelen yakıtın yaratacağı sirkülasyon ile karışımın sağlanması.