

## SP-KS-022/ ERYAK LS EXTRA

### TANIMLAMA

ERYAK LS EXTRA, düşük sülfürlü yakıtlar için kayganlaştırıcı özelliğini arttıran bir yakıt katkıdır. IMO'nun yenilenen yönetmeliği üzerine geliştirilmiştir. IMO MARPOL Annex VI-2008 deki Dünya çapında Marine yakıtlarında sülfür %3,5 i geçmeyecek şekildeki yönetmeliği Emisyon Kontrol Alanlarında ( ECA) % 1,0 geçmeyecek şekilde değiştirilmiştir. Önümüzdeki yıllarda bu konuda daha sıkı regülasyonlar beklenmekte olup beklenti yakıttaki sülfürün %0,1 in altına çekilmesidir. Yakıttaki sülfür yanma sırasında motor parçaları arasında kayganlaştırıcı görevi yapar ve aşınmalarını geciktirir. %1,0 oranında sülfür içeren yakıt motor parçaları arasında yeterli korumayı sağlamaz. Yakıttaki sülfürün düşürülmesinin getirdiği başlıca problem, sürtünme sebebi ile motor parçalarının ömrünün kısılmasıdır. ERYAK LS EXTRA içerdiği özel solventler, kayganlaştırıcı katkıları, kalıntı bırakmayan dağıtıcılar ve deterjanların yardımı ile yakıttaki sülfür oranını arttırmadan motor parçaları arasında koruyucu bir yüzey oluşturur ve sülfürün eksikliğinden kaynaklanan problemini çözer. Ayrıca Enjeksiyon sistemindeki birikintileri temizleyerek bu yüzünden çıkan problemlerin önüne geçer. Enjektörlerdeki birikintileri hızla çözer ve emisyonun ( duman, karbon monoksit, yanmayan hidrokarbonlar ve parçacıklar) daha sağlıklı yapılmasını sağlar.

Ürün Adı	:	ERYAK LS EXTRA
Döküman No	:	SP-KS-022
Kimyasal Adı	:	Kimyasal Karışım
Kullanım Alanı	:	Akaryakıt içerisine katılarak kullanılır.

### A. ORGANİK ÖZELLİKLERİ

#### Görünüm

Fiziksel Durum (20 ° C)	:	Sıvı
Renk	:	Sarımtırak
Koku	:	Karakteristik

### B. FİZİKSEL ÖZELLİKLERİ

pH	:	-
Molekül Ağırlığı	:	-
Parlama Noktası	:	> 54°C
Yoğunluk	:	0.85-0.95 gram / cm <sup>3</sup>
Fuel Oil'de çözünme	:	Tamamen

### UYGULAMA, ÖZELLİKLERİ VE FAYDALARI

- Marin yakıtlarına kayganlaştırıcı özellik verir.
- Metal yüzeylerde yıpranma ve aşınmayı engeller.
- Enjektör atıklarını azaltır.
- Yakıt sistemini korozyona karşı korur, yakıtla faz oluşturmaz, yakıtla tam karışır.
- Diğer yakıt katkıları ile birlikte de kullanılabilir.

## DEPOLAMA BİLGİSİ

Ambalaj Şekli: 25-30-210 L lik mühürlü, orijinal teneke ve varil ambalajlıdır. Depolanma süresi 3 yıldır.

## KULLANIM ŞEKLİ / UYGULAMA ORANLARI VE DOZAJ ORANLARI:

IFO 180 ve IFO 380 gibi orta derece yakıtlar için 10-20 ton yakıtta 1 L, Marine dizel yakıtları için 15-25 ton arası yakıtta 1 L ERYAK LS EXTRA kullanmanız tavsiye edilir. 2%'den fazla sülfür içeren yakıtta ERYAK LS EXTRA kullanılmasına gerek yoktur. Dozaj direkt yakıt tankına ürünü dökme ve ardından iyi bir karıştırma uygulama ya da yakıt tankına giden yakıt borusuna ya da yakıt tankına ölçümlü dozaj pompası bağlayarak yakıt alma esnasında ürünün yakıt alma süresince devamlı şekilde yapılmalıdır.