

TANIMLAMA

ERYAK LS EXTRA, düşük sülfürlü yakıtlar için kayganlaştırıcı özelliğini arttıran bir yakıt katkısıdır.

IMO Kükürt Emisyonu düzenlemesi kapsamında % 0,5 oranından fazla kükürt içeren yakıtların Emisyon Kontrol Bölgesinde kullanımı yasaklanmıştır. Kükürt giderme işlemini esnasında, yakıtlar doğal kayganlığını kaybeder. Düşük yağlama özelliklerine sahip yakıtlar, motor parçaları için yeterli koruma sağlamaz. Bu, yakıt pompalarının, valflerin ve enjektör nozullerinin aşınmasına, yakıt pompası tutukluklarına ve mekanik sorunlara neden olacaktır. ERYAK LS EXTRA içerdiği özel solventler, kayganlaştırıcı katkıları, kalıntı bırakmayan dağıtıcı ve deterjanların yardımıyla düşük kükürtlü yakıtlarda, yakıttaki kükürt oranını artırmadan yağlamayı artırır ve motor parçalarını yukarıdaki tehlikelerden korur, dahası içerisindeki korozyon inhibitörleri ile motor parçalarını korozyondan korur ve motorun kullanım ömrünü uzatır.

Kimyasal Adı	: Kimyasal Karışım
Doküman No	: SP-KS-022
Ticari Adı	: <u>ERYAK LS EXTRA (LUBRICITY IMPROVER)</u>
Kullanım Alanı	: Akaryakıt içerisine katılarak kullanılır.

A.ORGANİK ÖZELLİKLERİ

Görünüm

Fiziksel Hali (20°C) : Sıvı

Renk : Sarımtırak

Koku : Aromatik solvent kokulu

B.FİZİKSEL ÖZELLİKLERİ

pH : -

Molekül Ağırlığı : -

Patlama Limiti : Yok

Alev Alma Sıcaklığı : 54°C üzerinde.

Bağıl Yoğunluğu : 0.85-0.95 gr/cm³

Çözünürlük : Akaryakıt içerisinde her oranda çözülebilir.

KULLANIM AVANTAJLARI

- ✓ Marin yakıtlarına kayganlaştırıcı özellik verir.
- ✓ Metal yüzeylerde yıpranma ve aşınmayı engeller.
- ✓ Enjektör atıklarını azaltır.
- ✓ Yakıt sistemini korozyona karşı korur, yakıtla faz oluşturmaz, yakıtla tam karışır.
- ✓ Diğer yakıt katkıları ile birlikte de kullanılabilir.

KİMYASAL MADDEİNİN DEPOLANMA KOŞULLARI

Ambalaj Şekli: 25-30-210 L'lik mühürlü, orijinal teneke ve varil ambalajlıdır. Depolanma süresi 3 yıldır.

DOZAJLAMA BİLGİLERİ

Marine dizel yakıtları için aşınma scar çapı 350-550 µm arasında olan yakıtlarda 20-25 ton yakıtta 1 L aşınma scar çapı 550 µm üzerinde olan yakıtlarda 10-15 ton yakıtta 1 L Eryak LS Extra kullanmanız,

IFO 180 ve IFO 380 gibi orta derece yakıtlar için 20 ton yakıtta 1 L kullanmanız tavsiye edilir.

Dozaj direkt yakıt tankına ürünü dökme ve ardından iyi bir karıştırma uygulama ya da yakıt tankına giden yakıt borusuna ya da yakıt tankına ölçümlü dozaj pompası bağlayarak yakıt alma esnasında ürünün yakıt alma süresince devamlı şekilde yapılmalıdır.